

ную оболочку 3. По оси секции проходит жгут 4 из капроновых нитей, обеспечивающих необходимую прочность секции на разрыв. На концах секции имеются втулки. Втулка 1 имеет наружную резьбу, а другая втулка накладную гайку 5 для соединения секций между собой, с соединительным тросом и с узлом передачи дето-

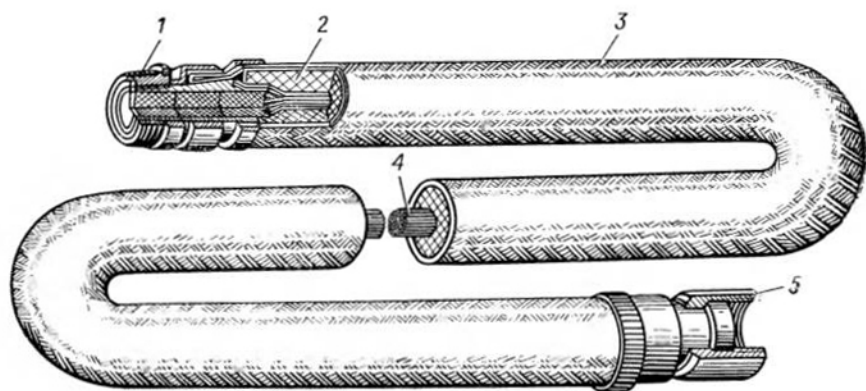


Рис. 54. Секция детонирующего кабеля ДКРП-4:

1 — втулка с резьбой; 2 — пластиковое ВВ; 3 — капроновая оболочка; 4 — жгут из капроновых нитей; 5 — накладная гайка

нации. Во втулках установлены дополнительные детонаторы (тротильные шашки). Секция может перегибаться в любом месте.

Заряд разминирования УЗП-72 подается на дальность 500 м с использованием четырех реактивных двигателей.

3.2.3. Заряд разминирования УЗП-77

Устройство элементов комплекта

Заряд разминирования УЗП-77 в отличие от заряда УЗП-72 комплектуется реактивными двигателями ДМ-70. Изменено количество двигателей; упаковка тормозных канатов и разъемы заменены соединительными кабелями.

Двигатель реактивный ДМ-70 (рис. 55) состоит из корпуса 5, снаряженного пороховым зарядом 6 и пороховым воспламенителем 4. В корпус ввинчены дно 3 и сопловой блок 7. В дно ввинчен пиропатрон ДП4-4 2. На дне имеется патрубок с наружной резьбой. На патрубке закреплена втулка 1, которая служит для соединения двигателей.

Сопловой блок 7 имеет шесть сопел и патрубок с наружной резьбой, на которую при хранении навинчивается колпачок.